

Zarządzenie Nr 74 /2020
Wójta Gminy Stężyca
z dnia 19 maja 2020r.

w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Stężyca

Na podstawie art.30, ust 2, pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o Samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 446), oraz art.32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz.U. z 2016 r. poz.191) **zarządzam co następuje :**

§ 1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą:
 - a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach OSP;
 - b) paliw ciekłych, olejów smarowych do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w pkt. a
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone instrukcją obsługi.

§ 2

Podstawowe normy zużycia paliw dla samochodów i sprzętu silnikowego, stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 3

Dodatek do normy podstawowej eksploatacyjnej dotyczy:

- a) rozruchu silnika pojazdu lub urządzenia,
- b) pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych,
- c) pracy silnika na postoju,
- d) używanie pojazdu w trudnych warunkach drogowych do 30% normy podstawowej,
- e) jazdy w okresie zimowym do 10% normy podstawowej,

Dodatki wymienione w punktach a, b i c określa załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 4

Na rozruchy kontrolne silników pojazdów i urządzeń ustala się zryczałtowane normy w skali miesięcznej /załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia/.

§ 5

W przypadku gdy samochód pożarniczy nie był używany przez okres trzech tygodni i nie dokonywano jego rozruchu kierowca ma obowiązek dokonać jazdy próbnej w obrębie własnej miejscowości na odcinku do 5 km i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.

§ 6

Dokumentację rozliczeniową z zużytego paliwa kierowca-mechanik prowadzi:

- a) na samochody pożarnicze i specjalne – „miesięczna karta drogowa” pożarniczego pojazdu samochodowego, wzór MSW Pż-40,
- b) na motopompy i pozostały sprzęt silnikowy – miesięczna karta pracy sprzętu silnikowego, wzór MSW Pż-22,
- c) normę eksploatacyjną ustala się z dokładnością do 0,1dm³ /litra/ na 100 km przebiegu pojazdu, motogodzinę pracy silnika,
- d) w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu silnikowego ilości pobranego paliwa na pojazd lub urządzenie należy wpisywać na bieżąco,
- e) każdy przypadek przepału kierowca-mechanik jest zobowiązany niezwłocznie zgłaszać osobie prowadzącej sprawę rozliczania eksploatacji i zaopatrywania w paliwo w Urzędzie Gminy

§ 7

Prowadzący sprawę rozliczania eksploatacji pojazdów i urządzeń, o którym mowa w §6 pkt. e prowadzi księgę Główną Materiałów Pędnych, która stanowi podstawowy dokument gospodarki paliwami w poszczególnych jednostkach OSP.

§ 8

Wpis do Księgi Materiałów Pędnych należy dokonywać na podstawie:

- a) przychody – faktury, dowody przychodu,
- b) rozchody – karta pracy sprzętu silnikowego, karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego, protokołu przekazania.

§ 9

Zapisy w załączniku nr 1 mogą ulec zmianie w zależności od wprowadzenia nowego pojazdu lub urządzenia.

§ 10

Traci moc Zarządzenie Nr 130/2016 Wójta Gminy Stężycza z dnia 02 czerwca 2016r.

§ 11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą od 1 czerwca 2020r.



WÓJTA
Tomasz Brzoskowski

**Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 74 /2020 Wójta Gminy Stężycza
z dnia 19 maja 2020 r.**

Dział	Lp.	Rodzaj pojazdu, marka, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma pracy w postoju
SAMOCODY					
I	1.	SKODA OCTAVA SLOp	O	6,6 l/100km	0,03 l/min.
	2.	FORD TRANSIT FEDV363 GLBM	O	14,0 l/100km	0,06 l/min.
	3.	FORD TRANSIT 350 M GLBM	O	14,0 l/100km	0,06 l/min.
	4.	FORD TRANSIT 350 M SLRt	O	13,0 l/100km	0,05 l/min.
	5.	FORD 2AB RANGER SLRR	O	15,0 l/100km	0,06 l/min.
	6.	IVECO DAILY 65C15 GLBAr	O	19,0 l/100km	0,10 l/min.
	7.	STAR MAN L70/LE 12.180 4x2 BB GBA	O	19,7 l/100km	0,10 l/min.
	8.	MAN TGM 18.340 4x4 BB GCBA	O	33,0 l/100km	0,16 l/min.
	9.	STEYR SLF 12000 GCBA	O	40,0 l/100km	0,20 l/min.
PRACA AUTOPOMPY I SPRZĘTU					Rozruch l/m-c
II	1.	Autopompa STAR MAN L70/LE 12.180	O	12,0 l/h	-
	2.	Autopompa MAN TGM 18.340 GCBA	O	21,0 l/h	-
	3.	Autopompa STEYR SLF 12000 GCBA	O	24,0 l/h	-
	4.	Agregat ciśnieniowy IVECO GLBAr	O	6,0 l/h	-
	5.	Agregat stacjonarny ARKEN	O	5,0 l/h	2,50 l/m-c
	6.	Motopompa TOHATSU VC82ASE	B	18,0 l/h	0,10 l/m-c
	7.	Motopompa PO5E M 800	B	10,0 l/h	2,00 l/m-c
	8.	Motopompa szlamowa WT 30X i KTH-80X	B	2,1 l/h	0,10 l/m-c
	9.	Motopompa szlamowa WT 20X	B	1,6 l/h	0,10 l/m-c
	10.	Motopompa pływająca MACXIMUM	B	3,0 l/h	0,20 l/m-c
	11.	Motopompa pływająca MEDIUM	B	1,4 l/h	0,10 l/m-c
	12.	Motopompa pływająca NIAGARA	B	1,0 l/h	0,10 l/m-c
	13.	Agregat wodny SUBARU As 150 b	B	1,5 l/h	0,10 l/m-c
	14.	Agregat prądotwórczy ECT 7000 GV	B	2,5 l/h	0,20 l/m-c
	15.	Agregaty prądotwórcze EA 2000 IP54, EA2200K2, GEKO 2600 i 2801 CROS 2500, ESE 30BS, FH 541	B	1,0 l/h	0,10 l/m-c
	16.	Pompa hydrauliczna LUKAS, HOLMATRO	B	1,2 l/h	0,10 l/m-c
	17.	Wentylator oddymiający KOBRA H34	B	1,1 l/h	0,10 l/m-c
	18.	Wentylator oddymiający MITSUBISHI MW 22000	B	1,2 l/h	0,10 l/m-c
	19.	Pilarka do cięcia stali i betonu STIHL	B	2,0 l/h	0,10 l/m-c
	20.	Pilarki do cięcia drewna: HUSQWARNA, STIHL	B	1,0 l/h	0,10 l/m-c
	21.	Silnik zaburtowy MERKURY 50	B	12,0 l/h	-
	22.	Silnik zaburtowy YAMAHA 75	B	19,0 l/h	-
ROZRUCH SILNIKA POJAZDU SAMOCODOWEGO					
III	1.	FORD Transit 350M SLRt GLBM, RANGER SLRR	O	2,0 l/m-c	
	2.	STAR MAN L70/LE 12.180 4x2BB GBA	O	4,0 l/m-c	
	3.	STEYR SLF 12000 GCBA	O	8,0 l/m-c	
	4.	MAN TGM 18.340 4x4 BB GCBA	O	6,0 l/m-c	

Objaśnienia do tabeli : **B** – benzyna /etylina/, **O** – olej napędowy.

CZAS TRWANIA ROZRUCHÓW KONTROLNYCH DLA POJAZDÓW I SPRZĘTU SILNIKOWEGO.

1. Dla pojazdów pożarniczych będących w gotowości bojowej należy wykonać 4 rozruchy kontrolne w miesiącu tj. 1 raz na tydzień
2. Dla sprzętu silnikowego należy wykonać 2 rozruchy kontrolne w miesiącu tj. 1 raz na dwa tygodnie.
3. Pojazd pożarniczy lub sprzęt silnikowy, który w danym okresie był wykorzystywany podczas akcji ratowniczej, nie podlega rozruchowi kontrolnemu.
4. Rozliczane będą tylko rozruchy wpisane w karcie drogowej lub w karcie pracy.

ZATWIERDZAM

WÓJT
Tomasz Brzoskowski