

**UCHWAŁA NR XIII/182/2025
RADY GMINY STĘŻYCA**

z dnia 28 marca 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2024 poz. 1465) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Gminy Stężyca uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się, że petycja z dnia 11.12.2024 r. (uzupełniona w dniu 18.02.2025 r.) w sprawie podjęcia uchwały w sprawie zobowiązania Wójta Gminy Stężyca do podjęcia inicjatywy kontaktu z Zastępcą Przewodniczącego Podkomisji Stałej ds. Transportu Kolejowego i Poczty w celu ujęcia w projekcie rozbudowy linii kolejowej większej adekwatnej liczby ekranów akustycznych w miejscowości Gołubie nie zasługuje na uwzględnienie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Stężyca zobowiązując Przewodniczącego do doręczenia uchwały do osoby wnoszącej petycję.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Stężyca

Piotr Mach

Uzasadnienie

W dniu 11 grudnia 2024 r. do biura Rady Gminy Stężycza wpłynęła petycja w sprawie podjęcia uchwały w sprawie zobowiązania Wójta Gminy Stężycza do podjęcia inicjatywy kontaktu z Zastępcą Przewodniczącego Podkomisji Stałej ds. Transportu Kolejowego i Poczty w celu ujęcia w projekcie rozbudowy linii kolejowej większej adekwatnej liczby ekranów akustycznych w miejscowości Gołubie. Petycja została uzupełniona o podpisy mieszkańców dnia 18.02.2025 r.

Petycja była przedmiotem badania przez Komisję skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Stężycza na posiedzeniu Komisji w dniu 17 marca 2025 r.

Rozpoznając petycję Komisja skarg, wniosków i petycji Rady Gminy Stężycza doszła do wniosku, że argumentacja i stanowisko prezentowane we wniesionej petycji nie zasługuje na uwzględnienie. Komisja wniosła o przyjęcie przez Radę Gminy uchwały o uznaniu petycji za bezzasadną.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym i odnoszącą się do niego wykładnią Naczelnego Sądu Administracyjnego, przepis art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie gminnym w zakresie zwrotu stanowienia o kierunkach działania Wójta należy interpretować w ten sposób, że uprawnia on Radę Gminy do ustalania Wójtowi celów jego działania pozostających w zakresie właściwości działania gminy i obu organów. Nie może on być podstawą do nakładania na wójta obowiązku realizacji oznaczonego zadania rozumianego jako obowiązek wykonania jednostkowego, szczególnego działania. Przyjęcie uchwały w tym brzmieniu prowadziłoby do stwierdzenia nieważności takiej uchwały jako sprzecznej z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy, na którą się ta uchwała powołuje.

W toku prac Komisji ustalono, że Wójt Gminy Stężycza sukcesywnie podejmuje działania związane z realizacją zadania pod nazwą: „Odcinek A – roboty budowlane na liniach kolejowych nr 201 na odc. Kościerzyna - Somonino oraz nr 214 Somonino – Kartuszy”. Dotychczas, w roku 2025 do Inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe z siedzibą w Gdańsku zostały złożone 4 wnioski. Niniejsze wnioski dotyczyły kolejno:

WNIOSEK NR 1: budowy wiaduktu drogowego i poprowadzenia ruchu drogowego wiaduktem drogowym ponad linią kolejową (dot. drogi gminnej w okolicy aktualnej stacji kolejowej Wieżycza, na pograniczu Gminy Stężycza, łączącej się z drogą powiatową nr DP 1922G, relacji od drogi krajowej K20 w kierunku Kartuz).

WNIOSEK NR 2: dot. budowy parkingu dla samochodów osobowych przy stacji kolejowej w miejscowości Wieżycza.

WNIOSEK NR 3: dot. budowy parkingu dla samochodów osobowych przy stacji kolejowej w miejscowości Krzeszna.

WNIOSEK NR 4: dot. oddziaływania inwestycji na ludzi, obiekty oraz społeczno - gospodarcze przeznaczenie terenów. Wójt Gminy Stężycza wnioskuje o przeprowadzenie przed rozpoczęciem prac: badań hałasu; pomiaru drgań; wykonanie przebiegu LK 201 zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. art. 53 ust. 2.; dopisanie trasy kolejowej 201 przez PKP PLK do cichych tras na całym odcinku przebiegającym przez Gminę Stężycza, Gminę Somonino i Kościerzynę; o zastosowanie mat i barier antywibracyjnych na wybranych, zbadanych i zagrożonych odcinkach; o zastosowanie wałów ziemnych, gabionów i barier dźwiękoszczelnych na całej długości LK 201 przebiegającej w świetle jezior Ostrzyckiego, Patulskiego i Dąbrowskiego.

Komisja - rekomendując Radzie odmowę uwzględnienia petycji przygotowała projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej Uchwały jest uzasadnione i konieczne.