

**Zarządzenie Nr 4/2013
Wójta Gminy Stężycza
z dnia 4 stycznia 2013r.**

**w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych
przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach
Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Stężycza**

Na podstawie Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. **zarządzam co następuje :**

§1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą:
 - a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach OSP;
 - b) paliw ciekłych, olejów smarowych do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w pkt. a
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone instrukcją obsługi.

§2

Normę podstawową eksploatacyjną dla rodzaju pojazdu lub urządzenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§3

Dodatek do normy podstawowej eksploatacyjnej dotyczy:

- a) rozruchu silnika pojazdu lub urządzenia,
- b) pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych,
- c) pracy silnika na postoju,
- d) używanie pojazdu w trudnych warunkach drogowych do 30% normy podstawowej,
- e) jazdy w okresie zimowym do 10% normy podstawowej,
- f) okresu docierania silnika pojazdu 5% normy podstawowej.

Dodatki wymienione w punktach a, b i c określa załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§4

Dodatek na rozruchy silnika nie dotyczy pojazdów samochodowych będących na dotarciu.

§5

Na rozruchy kontrolne silników pojazdów i urządzeń ustala się zryczałtowane normy w skali miesięcznej /załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia/.

§6

W przypadku gdy samochód pożarniczy nie był używany przez okres dwóch tygodni i nie dokonywano jego rozruchu kierowca ma obowiązek dokonać jazdy próbnej w obrębie własnej miejscowości na odcinku do 5 km i rozpisać przebieg kilometrów w karcie drogowej.

§7

Dokumentację rozliczeniową z zużytego paliwa kierowca-mechanik prowadzi:

- a) na samochody pożarnicze i specjalne – „miesięczna karta drogowa” pożarniczego pojazdu samochodowego, wzór MSW Pż-40,
- b) na motopompy i pozostały sprzęt silnikowy – miesięczna karta pracy sprzętu silnikowego, wzór MSW Pż-22,
- c) normę eksploatacyjną ustala się z dokładnością do $0,1\text{dm}^3$ /litra/ na 100 km przebiegu pojazdu, motogodzinę pracy silnika,
- d) w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu silnikowego ilości pobranego paliwa na pojazd lub urządzenie należy wpisywać na bieżąco,
- e) każdy przypadek przepału kierowca-mechanik jest zobowiązany niezwłocznie zgłaszać osobie prowadzącej sprawę rozliczania eksploatacji i zaopatrywania w paliwo w Urzędzie Gminy

§8

Prowadzący sprawę rozliczania eksploatacji pojazdów i urządzeń, o którym mowa w §7 pkt. e prowadzi księgę Główną Materiałów Pędnych o wzorze MSW Pż-24, która stanowi podstawowy dokument gospodarki paliwami w poszczególnych jednostkach OSP.

§9

Wpis do Księgi Materiałów Pędnych należy dokonywać na podstawie:

- a) przychody – faktury, dowody przychodu,
- b) rozchody – karta pracy sprzętu silnikowego, karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego, protokołu przekazania.

§10

Zapisy w załączniku nr 1 mogą ulec zmianie w zależności od wprowadzenia nowego pojazdu lub urządzenia.

§11

Traci moc Zarządzenie Nr 98/2009 Wójta Gminy Stężycza z dnia 18 grudnia 2009r.

§12

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą od 1 stycznia 2013r.

W Ó J T
Tomasz Brzoskowski

**Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 4/2013 Wójta Gminy Stężycza
z dnia 4 stycznia 2013 r.**

Dział	Lp.	Rodzaj pojazdu, marka, typ urządzenia	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma pracy w postoju
SAMOCHODY					
I	1.	RENAULT MEGANE KOMBI SLOp	B	7,5 l/100km	0,03 l/min.
	2.	VOLKSWAGEN T-4 SLRt	B	15,8 l/100km	0,07 l/min.
	3.	FORD TRANSIT 350 M GLBM	O	12,6 l/100km	0,06 l/min.
	4.	FORD TRANSIT 350 M SLRt	O	11,7 l/100km	0,05 l/min.
	5.	LUBLIN 0352 GLM	O	14,6 l/100km	0,07 l/min.
	6.	STAR MAN L70/LE 12.180 4x2 BB GBA	O	19,7 l/100km	0,10 l/min.
	7.	STAR 244 GBAM	O	30,4 l/100km	0,13 l/min.
	8.	JELCZ P 415 i 004 GCBAM	O	31,5 l/100km	0,14 l/min.
	9.	MAN TGM 18.340 4x4 BB GCBA	O	33,0 l/100km	0,16 l/min.
	10.	STAR A200	O	22,8 l/100km	
PRACA AUTOPOMPY I SPRZĘTU					
II	1.	Autopompa STAR MAN L70/LE 12.180	O	12,0 l/h	
	2.	Autopompa STAR 244 GBAM	O	20,0 l/h	
	3.	Autopompa JELCZ P 415 i 004 GCBAM	O	21,0 l/h	
	4.	Autopompa MAN TGM 18.340 GCBA	O	21,0 l/h	
	5.	Motopompa TOHATSU VC82ASE	B	18,0 l/h	
	6.	Motopompa PO5E M 800	B	10,0 l/h	
	7.	Motopompa szlamowa WT 30X i KTH-80X	B	2,1 l/h	
	8.	Motopompa pływająca MACXIMUM	B	3,0 l/h	
	9.	Motopompa pływająca MEDIUM	B	1,4 l/h	
	10.	Motopompa pływająca NIAGARA	B	1,0 l/h	
	11.	Agregat wodny As 150 b	B	1,5 l/h	
	12.	Agregat prądotwórczy EC 6000 GV	B	2,8 l/h	
	13.	Agregat prądotwórczy ECT 7000 GV	B	2,5 l/h	
	14.	Agregaty prądotwórcze: EA 2000 IP 54, EA 2200K1 i 2200 K2 ,GEKO 2600 i 2801, CROS 2500, ESE 30BS,	B	1,0 l/h	
	15.	Pompa hydrauliczna LUKAS	B	1,2 l/h	
	16.	Wentylator oddymiający KOBRA H34	B	1,1 l/h	
	17.	Pilarki do cięcia drewna : HUSQWARNA, STIHL, Oleo-Mac,	B	1,0 l/h	
	18.	Silnik zaburtowy HONDA BF 30 AX	B	10,0 l/h	
ROZRUCH SILNIKA POJAZDU I SPRZĘTU					
III	1.	VOLKSWAGEN T-4 SLRt	B	2,0 l/m-c	
	2.	LUBLIN 0352 SLRt	O	2,0 l/m-c	
	3.	FORD TRANSIT 350 M SLRt i GLBM	O	2,0 l/m-c	
	4.	STAR MAN L70/LE 12.180 4x2BB GBA	O	4,0 l/m-c	
	5.	STAR 244 GBAM	O	6,0 l/m-c	
	6.	JELCZ P 415 i 004 GCBAM	O	6,0 l/m-c	
	7.	MAN TGM 18.340 4x4 BB GCBA	O	8,0 l/m-c	
	8.	MOTOPOMPA PO5 M-800	B	4,0 l/m-c	

Objaśnienia do tabeli : **B** – benzyna /etylina/, **O** – olej napędowy.

WÓJT

Tomasz Brzozowski