

Zarządzenie Nr 23/2004

Wójta Gminy Stężyca

z dnia 12 marca 2004r.

**w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw ciekłych
przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach
Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Stężyca**

Na podstawie Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993r. zarządzam co następuje.

§1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą:
 - a) wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem ciekłym, eksploatowanych w jednostkach OSP;
 - b) paliw ciekłych, olejów smarowych do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w pkt. a
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamienniki określone instrukcją obsługi.

§2

Normę podstawową eksploatacyjną dla rodzaju pojazdu lub urządzenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§3

Dodatek do normy podstawowej eksploatacyjnej dotyczy:

- a) rozruchu silnika pojazdu lub urządzenia,
- b) pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych,
- c) pracy silnika na postoju,
- d) używanie pojazdu w trudnych warunkach drogowych do 30% normy podstawowej,
- e) jazdy w okresie zimowym do 10% normy podstawowej,
- f) okresu docierania silnika pojazdu 5% normy podstawowej.

Dodatki wymienione w punktach a b i c określa załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§4

Dodatek na rozruchy silnika nie dotyczy pojazdów samochodowych będących na dotarciu.

§5

Na rozruchy kontrolne silników pojazdów i urządzeń ustala się zryczałtowane normy w skali miesięcznej /załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia/.

§6

W przypadku gdy samochód pożarniczy nie był używany przez okres dwóch tygodni i nie dokonywano jego rozruchu kierowca ma obowiązek dokonać jazdy próbnej w obrębie własnej miejscowości na odcinku do 5 km i rozpisac przebieg kilometrów w karcie drogowej.

3

Dokumentację rozliczeniową z zużytego paliwa kierowca-mechanik prowadzi:

- a) na samochody pożarnicze i specjalne – „miesięczna karta drogowa” pożarniczego pojazdu samochodowego, wzór MSW Pż-40,
- b) na motopompy i pozostały sprzęt silnikowy – miesięczna karta pracy sprzętu silnikowego, wzór MSW Pż-22,
- c) normę eksploatacyjną ustala się z dokładnością do 0,1dm³ /litra/ na 100 km przebiegu pojazdu, motogodzinę pracy silnika,
- d) w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu silnikowego ilości pobranego paliwa na pojazd lub urządzenie należy wpisywać na bieżąco,
- e) każdy przypadek przepału kierowca-mechanik jest zobowiązany niezwłocznie zgłaszać osobie prowadzącej sprawy rozliczania eksploatacji i zaopatrywania w paliwo w Urzędzie Gminy

§8

Prowadzący sprawy rozliczania eksploatacji pojazdów i urządzeń, o którym mowa w §7 pkt. e prowadzi księgę Główną Materiałów Pędnych o wzorze MSW Pż-24, która stanowi podstawowy dokument gospodarki paliwami w poszczególnych jednostkach OSP.

§9

Wpis do Księgi Materiałów Pędnych należy dokonywać na podstawie:

- a) przychody – faktury, dowody przychodu,
- b) rozchody – karta pracy sprzętu silnikowego, karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego, protokołu przekazania.

§10

Traci moc zarządzenie Wójta Gminy Stężyca z dnia 24 czerwca 1996r.

§11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą od 1 kwietnia 2004r.


WÓJT
Czesław Wykorski